

# **PROJEKT STAŁEJ OGRANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT : Droga**

**TEMAT : Ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Gen. Władysława Andersa**

**INWESTOR : Miasto Siemiatycze**

<b>Projektant</b> <i>mgr inż. Henryk T. Czumt</i> <i>upr. budowl. nr PDL/0121/POOD/09</i> <i>zam. 17-300 Siemiatycze ul. Kościuszki 28</i>	<i>mgr inż. Henryk T. Czumt</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewidencyjny PDL/0121/POOD/09
---	--

**SIEMIATYCZE – czerwiec 2019**

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA		2
1. KARTA UZGODNIENÍ		3
2. OPIS TECHNICZNY		4
1. Podstawa opracowania		4
2. Przedmiot cel i zakres opracowania		4
3. Charakterystyka stanu istniejącego		4
4. Opis projektowanych rozwiązań		5
4.1. Plan sytuacyjny		5
4.2. Profil podłużny		5
4.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni		5
4.4. Odwodnienie		5
5. Roboty ziemne		5
6. Wywłaszczenia gruntów i zieleń. Urządzenia obce		6
7. Zieleń drogowa		6
8. Rozbiórki		6
5. Rozwiązania w zakresie organizacji ruchu		7
5.1. Oznakowanie pionowe		7
5.2. Oznakowanie poziome		8
5.3. Uwagi końcowe		8
6. Załączniki:		9
6.1. Zestawienie pionowych znaków drogowych		10
6.2. Zestawienie poziomych znaków drogowych		11
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		12
1. Plan orientacyjny	Skala 1: 25 000	13
2. Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500	14

KARTA UZGODNIEN

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z budową ścieżki rowerowej  
na ulicy Gen. Władysława Andersa w Siemiatyczach.

INSTYTUCJE

Urząd Miasta Siemiatycze

Siemiatycze, dnia 13.06.2019.  
Uzgodniono projekt stałej org. ruchu  
na ul. Andersa  
w Siemiatyczach  
w Urzędzie Miasta w Siemiatyczach  
z zastrzeżeniem jak niżej\*

INSPEKTOR  
ds. drogownictwa  
  
mgr inż. Mirosław Krzewicki

Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach

STAROSTWO POWIATOWE  
w Siemiatyczach  
ul. Leg. Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze  
tel. 85 65 66 566, fax 85 65 66 501

Zatwierdzam na arkuszu Nr 1 projektu.

  
mgr Robert Nowak  
INSPEKTOR

## OPIS TECHNICZNY

### Budowa ścieżki rowerowej na ulicy Gen. Władysława Andersa w Siemiatyczach.

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. Nr 63 poz. 735 z 2010r. Nr 65 poz. 408, oraz z 2012r. poz. 608, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 20012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012r poz. 462)
- uzgodnienia z inwestorem

#### 2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęta została budowa ścieżki rowerowej na ulicy Gen. Władysława Andersa w Siemiatyczach ( działki nr 2300/7 oraz część działek nr 2303/1, 2303/5, 2302, 2301/11, 2301/14, 2300/6 i 559/3). Przedmiotowa budowa ma na celu zapewnienie właściwego standardu ruchu drogowego oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pomiędzy ul. Wysoką a ul. Górną.

#### 3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

##### 3.1. Stan istniejący układu drogowego.

W obrębie opracowania w stanie istniejącym występuje infrastruktura komunikacyjna w złym stanie technicznym dodatkowo brak jest możliwości bezpiecznego poruszania się ruchu rowerowego w ciągu ul. Andersa w obrębie której występują tylko obustronne chodniki.

## **4 . OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

### **4.1. Plan sytuacyjny**

Ulica gen. Władysława Andersa zlokalizowana pomiędzy ulicami Wysoką a ul. Górną. Projektowana ścieżka rowerowa charakteryzuje się przebiegiem krzywoliniowym. W jej obrębie występuje jedenaście załamań trasy wyokrąglonych łukami o promieniach w granicach od R=5m do R=80m. [ Rys. Nr 2 ].

Łączna długość ścieżki rowerowej wynosi 351,76m.

### **4.2. Profil podłużny**

Na ścieżce rowerowej występują spadki podłużne drogi mieszczące się w granicach od 1,139% do 9,428 %. Pochylenia te wyokrąglone są łukami wypukłymi o promieniach od R=200m do R=750m oraz wklęsłymi o promieniach od R=200m do R=500m. [ Rys. Nr 3 ].

### **4.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni ścieżki rowerowej**

- ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr. 6cm na podsypce piaskowej gr. 5cm o szerokości 2,0m na podbudowie z kruszywa naturalnego z 30% dodatkiem kruszywa łamanego gr. 10cm i długości 351,76m
- pas zieleni oddzielający ścieżką rowerową od jezdni i chodników o zmiennej szerokości
- obramowanie ścieżki rowerowej z obrzeży betonowych 6x20cm

Ogólna powierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej wynosi 710,52m<sup>2</sup>

Długość obramowania z obrzeży betonowych 6x20cm – 698,50m<sup>2</sup>

### **4.4. Odwodnienie**

Odwodnienie ścieżki rowerowej realizowane będzie jak dotychczas systemem powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **4.5. Zjazdy**

W obrębie ul. Gen. Władysława Andersa nie przewiduje się przebudowy wjazdów.

## **5. Roboty ziemne**

W wyniku realizacji robót należy wykonać usunięcie warstwy czarnoziemu z obrębu robót. Projektowana ilość wykopów wynosi 120,00m<sup>3</sup>.

## 6. Wywłaszczenia gruntów i zieleni. Urządzenia obce.

Projekt nie zakłada wywłaszczeń gruntów.

Wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego w uzgodnieniu z Inwestorem.

W obrębie działek objętym opracowaniem występują następujące instalacje : gazociąg, kanał deszczowy, kanał sanitarny, kabel telekomunikacyjny, kabel energetyczny.

## 7. Zieleń drogowa

Obsadzenia trawników projektuje się według odrębnego opracowania.

## 8. Rozbiórki

W ramach wykonywanych robót przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm	- 38,00m <sup>2</sup>
- rozebranie krawężników betonowych 15x30cm	- 48,00 m <sup>2</sup>
- rozebranie chodnika z kostki brukowej gr. 6cm	- 268,70 m <sup>2</sup>
- rozebranie ogrodzenia z metalowych przęseł na fundamencie betonowym	- 23,40 m <sup>2</sup>
- rozebranie obrzeży trawnikowych 6x20cm	- 123,30m <sup>2</sup>

W obrębie działek objętym opracowaniem występują następujące instalacje : gazociąg, kanał deszczowy, kabel energetyczny, słupy energetyczne , kanalizacja telekomunikacyjna oraz słupy telekomunikacyjne.

Planowana infrastruktura drogowa koliduje z 5 szt. słupów telekomunikacyjnych, które zostaną przebudowane zgodnie z załączonymi warunkami Telekomunikacji Polskiej S.A. według odrębnego opracowania.

## 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU

### 5.1. Oznakowanie pionowe

W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie zachowana dotychczasowa organizacja ruchu.

Oprócz nowego oznakowania wynikającego z wprowadzenia nowych elementów infrastruktury komunikacyjnej takich jak ścieżka rowerowa wymienione zostanie również dotychczasowe oznakowanie pionowe, którego stan techniczny jest niezadawalający.

Na ulicy Andersa dwa przejścia dla pieszych zostaną wyniesione ( U-16c ) w celu spowolnienia ruchu samochodowego w strefie intensywnego ruchu pieszego w rejonie Szkoły Podstawowej Nr 3, Przychodni zdrowia oraz intensywnej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oznakowane znakami A-11b, T-2 i B-33 ( 30 ). Na ulicy Andersa od skweru do ul. Górnej projektuje się prawostronną ścieżkę rowerową o szerokości 2,00m oznakowaną znakami C-13/16 i P-23. Zakończenia ścieżki rowerowej oznakowano znakami C-13a W obrębie projektu projektuje się 2 przejazdy rowerowe wykonane z oznakowania grubowarstwowego akustycznego. Są to przejazdy przez skrzyżowania ul. Andersa z ul. Kościelną oznakowany znakami D-6b oraz wjazd do Szkoły Podstawowej nr 3 oznakowany znakami D-6a.

- Ilość projektowanych tarcz znaków pionowych [ Zał. Nr 6.1. ] : 50 szt.
- Ilość projektowanych słupków [ Zał. Nr 6.1. ]: 24 szt.

Do oznakowania należy użyć znaków z wielkości grupy średniej (S) znaki ostrzegawcze o boku 90cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm. Dla wszystkich znaków zastosować folię odblaskową II generacji.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach o średnicy 50mm ustawione na wysokości 2,00m mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,50m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 30.08.2019r.

## 5.2. Oznakowanie poziome

W ramach projektowanego osiedla przewiduje się oznakowanie poziome wszystkich przejść dla pieszych znakami P-10, P-25, P-14 . Przejazdy rowerowe znakami P-11.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe akustyczne. Przejazdy rowerowe należy wykonać jako grubowarstwowe koloru czerwonego.

Ogólna powierzchnia malowania poziomego wynosi 64,20m<sup>2</sup>. Szczegółowy wykaz linii przedstawiono w załączniku Nr 6.2.

Ilość projektowanych elementów oznakowania poziomego [ Zał. Nr 6.2. ]:

## 5.3. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

*mgr inż. Henryk T. Czumt*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewidencyjny PDL/0121/POOD/09



6. ZAŁĄCZNIKI :

6.1. Zestawienie pionowych znaków drogowych

6.2. Zestawienie poziomych znaków drogowych

**Załącznik Nr 6.1 Zestawienie pionowych znaków drogowych**

Znaki drogowe	Ilość [ szt. ]
A-7	2
A-11a	4
B-9	3
B-33 (30km)	4
B-41	5
C-13	5
C-13a	2
D-1	6
D-6	8
D-6a	2
T-1 (20 m)	1
T-1 (25 m)	2
T-1 (30 m)	1
T-27	4
"STOP 30m"	1
<b>Ogółem znaków:</b>	<b>50</b>
<b>Słupki do znaków:</b>	<b>24</b>

**ZAŁĄCZNIK 6.2 . Zestawienie poziomych znaków drogowych**

Rodzaj znaku	Ilość [ m <sup>2</sup> ]
1	2
P-10	24,00
P-11	12,00
P-23	10,60
P-25	5,60
Powierzchnia przejazdu rowerowego ( czerwona )	12,00
<b>Razem</b>	<b>64,20</b>

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny                | Skala 1: 14 500 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | Skala 1:500     |