

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : Ulice

TEMAT : Budowa ścieżki rowerowej na ulicy Gen. Władysława Andersa w Siemiatyczach.

INWESTOR : Miasto Siemiatycze

<i>Projektant</i>	<i>Podpis</i>
<i>mgr inż. Henryk T. Czmut upr. budowl. Nr PDL/0121/POOD/09</i>	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA		3-4
II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1:500	5
III. KOPIA MAPY ZASADNICZEJ	Skala 1:500	6
IV. INFORMACJA BIOZ		7-10
V. OPIS TECHNICZNY		11-18
VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		19
1. Plan orientacyjny	Skala 1:14 500	20
2. Profil podłużny	Skala 1:100/500	21
3. Przekroje normalne	Skala 1: 50	22
4. Pochylnia przy przejściu dla pieszych		23
VII. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA		24
1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr IF.6733.2.4.2019 z dn. 03 czerwca 2019r		25-29
2. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego : IF.6727.712019 z dnia 03.06.2019		30-33
3. Opinia ZUD nr GG.6630.70.2019 z dn. 06.06.2019		34-36
4. Oświadczenie projektanta		37
5. Kopia uprawnień projektowych projektanta		38-39
6. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa		40

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

I. O B I E K T:

Budowa ścieżki rowerowej na ulicy Gen. Władysława Andersa w Siemiatyczach (**działki nr 2300/7 oraz część działek nr 2303/1, 2303/5, 2302, 2301/11, 2301/14, 2300/6 i 559/3**).

II. DANE OGÓLNE:

2.1 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.

W obrębie opracowania w stanie istniejącym występuje jezdnia bitumiczna w dobrym stanie technicznym oraz chodnik z kostki brukowej betonowej w dobrym stanie technicznym.

2.2 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

Zakresem opracowania objęta jest budowa ścieżki rowerowej zlokalizowanej po prawej stronie ulicy o szerokości 2,0m jako niezależnego ciągu funkcjonalnego dla ruchu rowerowego.

2.3 Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek nr geod. nr 2300/7 oraz część działek nr 2303/1, 2303/5, 2302, 2301/11, 2301/14, 2300/6 i 559/3).

- | | |
|---|---------------------------|
| - Pow. całkowita działek nr 2300/7 oraz część działek nr 2303/1, 2303/5, 2302, 2301/11, 2301/14, 2300/6 i 559/3 | - 45 587,00m ² |
| - Pow. projektowanej zabudowy | - 752,43m ² |

2.4 Dane informacyjne o działce, terenie.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską, ochroną krajobrazu.

2.5 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Działka nie leży w obszarze eksploatacji terenów górniczych

2.6 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych:

Ewentualne oddziaływanie inwestycji na środowisko mieści się w granicach własnych działek, ma charakter krótkotrwały, odwracalny.

2.7. Podstawa opracowania:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332),
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki z 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz.1422),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126) ,
5. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.),
6. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 z późn.zm.),
7. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017r., poz.2222 z późn. zm.),
8. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2017r. poz. 736);
9. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr IF.6733.2.4.2019 z dn. 03 czerwca 2019r
10. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego : IF.6727.712019 z dnia 03.06.2019

Autor projektu:

Czerwiec 2019 r.

IV. I N F O R M A C J A B I O Z

Budowa ścieżki rowerowej na ulicy Gen. Władysława Andersa w Siemiatyczach (**działki nr 2300/7 oraz część działek nr 2303/1, 2303/5, 2302, 2301/11, 2301/14, 2300/6 i 559/3**).

INWESTOR:

Miasto Siemiatycze

ul. Pałacowa 2

17-300 Siemiatycze

Autor projektu:

Czerwiec 2019 r.

CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do budowy ścieżki rowerowej na ulicy Gen. Władysława Andersa w Siemiatyczach (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. - Dz. U. 2003 Nr 120 poz.1126 z dn. 10.07.2003r.)

1.1. Zakres robót

Budowa ścieżki rowerowej na ulicy Gen. Władysława Andersa w Siemiatyczach

1.2. Istniejące obiekty budowlane

Przedmiotowe działki służą komunikacji publicznej i położone są w pobliżu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usług publicznych.

1.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane obiekty zlokalizowane na działce wymagają wykonania wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ścieżki rowerowej oraz pracy sprzętu mechanicznego. Takie elementy wymagają zastosowania szeregu zabezpieczeń chroniących osoby postronne przed skutkami zagrożeń podczas realizacji obiektu.

1.4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót,

- Prace rozbiórkowe ,
- Prace ziemne prowadzone w wykopach przy przygotowaniu podbudowy,
- Praca maszyn i urządzeń budowlanych: koparki, zagęszczarki,
- Zagrożenie związane z ruchem pojazdów na terenie budowy oraz wyjazdem z terenu prowadzonych prac;

- Zagrożenie podczas cięcia materiałów budowlanych;
- Zagrożenie podczas transportu i montażu betonowych elementów prefabrykowanych;
- Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym podczas robót ziemnych pod projektowanym chodnikiem w związku z występującym na trasie chodnika kabla energetycznego oraz ewentualnego używania sprzętu zasilanego energią elektryczną;
- Zagrożenie rozszczelnieniem występującego pod projektowanych chodnikiem gazociągu
- Zagrożenie wejścia na teren budowy osób nieupoważnionych, niepełnosprawnych.

1.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Przed przystąpieniem do każdego rodzaju robót kierownik jest zobowiązany do udzielenia pracownikom instruktażu z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), w którym:

- określi przepisy bhp dla danego rodzaju robót oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń;
- przypomni o konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- poda zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;

Niezależnie od powyższego należy, miejsca szczególnie niebezpieczne oznakować dodatkowo, a na tabliczkach umieścić informacje o rodzaju zagrożenia.

Plac budowy należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania robót poprzez uzyskanie niezbędnych wymaganych opinii i uzgodnień oraz zatwierdzenie go zgodnie z przepisami szczególnymi. Roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym oznakować zgodnie z tym opracowaniem.

1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Na budowie powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy. Należy zapewnić łączność telefoniczną stacjonarną lub komórkową. W widocznym miejscu na terenie budowy powinien być

wywieszony wykaz z adresami i numerami telefonów do: najbliższego punktu lekarskiego, jednostki Straży Pożarnej, posterunku Policji.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy:

- przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- przestrzegać prawidłowych metod pracy na poszczególnych stanowiskach roboczych,
- na wszystkich zagrożonych stanowiskach pracy umieścić napisy ostrzegawcze, instrukcje BHP oraz dane osoby udzielającej pierwszej pomocy w nagłych wypadkach,
- wyznaczyć drogi ewakuacyjne i zaopatrzyć je w antypoślizgowe pomosty, odpowiednie drabiny i pochylnie,
- wyznaczyć dogodne dojazdy dla wozów straży pożarnej,
- wyposażyć pracowników w środki zabezpieczenia indywidualnego jak kaski, ubrania ochronne,
- podczas prowadzenia wykopów:
 - skarpom nadać odpowiedni spadek lub zabezpieczyć przez rozparcie,
 - ustalić trasy urządzeń podziemnych i oznaczyć ich przebieg na terenie prowadzonych robót,
 - ustawić poręczce ochronne,
 - w miejscach przejść nad wykopem ustawić pomosty przenośne zaopatrzone w poręczce i deski krawężnikowe,
 - dobrze oświetlić miejsca pracy koparki i drogi dojazdowe podczas pracy o zmierzchu.
 - podczas prowadzenia montażu:
 - określić i oznakować strefy zagrożenia,
 - ustalić sposób porozumiewania się pracowników z operatorem koparki,
 - montaż prowadzić tylko w warunkach określonych w instrukcji montażu,

Autor projektu:

Czerwiec 2019 r.

V. OPIS TECHNICZNY

Budowa ścieżki rowerowej na ulicy Gen. Władysława Andersa w Siemiatyczach (**działki nr 2300/7 oraz część działek nr 2303/1, 2303/5, 2302, 2301/11, 2301/14, 2300/6 i 559/3**).

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. Nr 63 poz. 735 z 2010r. Nr 65 poz. 408, oraz z 2012r. poz. 608, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 20012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012r poz. 462)
- uzgodnienia z inwestorem

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęta została budowa ścieżki rowerowej na ulicy Gen. Władysława Andersa w Siemiatyczach (działki nr 2300/7 oraz część działek nr 2303/1, 2303/5, 2302, 2301/11, 2301/14, 2300/6 i 559/3). Zadanie to ma na celu zapewnienie właściwego standardu ruchu drogowego oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu rowerowego w obrębie ul. Gen. Władysława Andersa.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Stan istniejący układu drogowego.

W obrębie opracowania w stanie istniejącym występuje jezdnia bitumiczna w dobrym stanie technicznym oraz chodnik z kostki brukowej betonowej w dobrym stanie technicznym dodatkowo w obrębie przedmiotowej ulicy brak jest możliwości bezpiecznego poruszania się ruchu rowerowego pomiędzy istniejącymi ścieżkami pieszko-rowerowymi na ul. Gilewskiego i ul. Świerkowej.

4 . OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

4.1. Plan sytuacyjny

Ulica gen. Władysława Andersa zlokalizowana pomiędzy ulicami Wysoką a ul. Górną. Projektowana ścieżka rowerowa charakteryzuje się przebiegiem krzywoliniowym. W jej obrębie występuje jednaście załamania trasy wyokrąglonych łukami o promieniach w granicach od $R=5m$ do $R=80m$. [Rys. Nr 2].

Łączna długość ścieżki rowerowej wynosi 351,76m.

4.2. Profil podłużny

Na ścieżce rowerowej występują spadki podłużne drogi mieszczące się w granicach od 1,139% do 9,428 %. Pochylenia te wyokrąglone są łukami wypukłymi o promieniach od $R=200m$ do $R=750m$ oraz wklęsłymi o promieniach od $R=200m$ do $R=500m$. [Rys. Nr 3].

4.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni ścieżki rowerowej

- ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr. 6cm na podsypce piaskowej gr. 5cm o szerokości 2,0m na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10cm i długości 351,76m
- pas zieleni oddzielający ścieżką rowerową od jezdni i chodników o zmiennej szerokości
- obramowanie ścieżki rowerowej z obrzeży betonowych 6x20cm

Ogólna powierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej wynosi $710,52m^2$

Długość obramowania z obrzeży betonowych 6x20cm – $698,50m^2$

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie ścieżki rowerowej realizowane będzie jak dotychczas systemem powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.5. Zjazdy

W obrębie ul. Gen. Władysława Andersa nie przewiduje się przebudowy wjazdów.

5. Roboty ziemne

W wyniku realizacji robót należy wykonać usunięcie warstwy czarnoziemu z obrębu robót. Projektowana ilość wykopów wynosi $120,00m^3$.

6. Wywłaszczenia gruntów i zieleni. Urządzenia obce.

Projekt nie zakłada wywłaszczeń gruntów.

Wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego w uzgodnieniu z Inwestorem.

W obrębie działek objętym opracowaniem występują następujące instalacje : gazociąg, kanał deszczowy, kanał sanitarny, kabel telekomunikacyjny, kabel energetyczny.

7. Zieleni drogowa

Obsadzenia trawników projektuje się według odrębnego opracowania.

8. Rozbiórki

W ramach wykonywanych robót przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm	- 38,00m ²
- rozebranie krawężników betonowych 15x30cm	- 48,00 m ²
- rozebranie chodnika z kostki brukowej gr. 6cm	- 268,70 m ²
- rozebranie ogrodzenia z metalowych pręseł na fundamencie betonowym	- 23,40 m ²
- rozebranie obrzeży trawnikowych 6x20cm	- 123,30m ²

9. Ochrona środowiska. Rozwiązania chroniące środowisko.

Wymagania obowiązujące w zakresie ochrony środowiska w fazie realizacji inwestycji:

- należy zabezpieczyć miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych przed skażeniami substancjami ropopochodnymi
- ewentualne nadmiary gruntu zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.
- istniejące w pasie drogowym drzewa zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego.
- Odpady budowlane, w tym ziemia z wykopów i gruz budowlany powinny być segregowane i składowane w wydzielonym miejscu oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty.

- w celu zminimalizowania uciążliwości w czasie prowadzenia robót drogowych należy zastosować sprzęt budowlany spełniający prawne wymagania akustyczne, a czas jego pracy zoptymalizować, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich pojazdów i maszyn.

- harmonogram robót tak opracować, aby wykonywanie prac „głośnych” związanych z realizacją przedsięwzięcia w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dnia (6⁰⁰-22⁰⁰).

Oddziaływanie inwestycji na sąsiednie nieruchomości zarówno w fazie budowy i eksploatacji nie wystąpi, dlatego nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Przyjęte rozwiązania techniczno – technologiczne drogi będą wykonane na dostępnym poziomie technicznym i nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

W/w przedsięwzięcie z uwagi na mały, lokalny zakres, nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi oraz na obszar Natura 2000.

10. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

Oddzielne opracowanie wielobranżowej informacji projektantów w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wchodząca w skład niniejszego projektu budowlanego.

11. Opracowanie geodezyjne.

Projektowane obiekty podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

12. Organizacja ruchu.

W ramach opracowania zachowuje się dotychczasową organizację. Projekt organizacji ruchu według odrębnego opracowania.

13. Organizacja robót

Do obowiązków Wykonawcy robót należy opracowanie harmonogramu robót, uzgodnienie go z Inwestorem, następnie na podstawie tego harmonogramu opracowanie Projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania rozbudowy drogi, uzyskanie niezbędnych wymaganych opinii i uzgodnień oraz zatwierdzenie go zgodnie z przepisami szczególnymi. Roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym oznakować zgodnie z tym opracowaniem. Roboty należy tak zorganizować, by umożliwić dojazd mieszkańcom przyległych nieruchomości oraz pojazdom Straży Pożarnej lub Pogotowia, zaś w razie występowania utrudnień przejazdu powiadomić o terminach wykonywania robót.

14. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Budowa chodnika i przebudowa chodnika na ścieżkę pieszo-rowerową nie należy do skomplikowanych inwestycji. Przewidziane roboty będą wykonywane w tradycyjny sposób jak dla realizacji tego typu robót drogowych. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne odpowiadają obowiązującym normom i wymaganiom w tym zakresie. Będzie realizowane tradycyjnymi i powszechnie stosowanymi technologiami drogowymi. Normy związane z poszczególnymi robotami zostały podane w załączonych do dokumentacji szczegółowych specyfikacjach technicznych.

15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektów mieści się w granicach nieruchomości objętej opracowaniem, do której tytułem prawnym dysponuje inwestor. Projektowana budowa nie wymaga tworzenia nowych obszarów, z którymi powiązane są ograniczenia, na nieruchomościach położonych w otoczeniu nieruchomości. Projektowane obiekty nie posiadają ujemnego wpływu na sposób zagospodarowania tych nieruchomości, w tym ich zabudowę istniejącą i perspektywiczną z punktu widzenia jej zabudowy zgodnie z przeznaczeniem.

16. Opinia warunków geotechnicznych

Celem wykonanych prac było rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych wraz z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia pod projektowane zagospodarowanie działek **2300/7, 2303/1, 2303/5, 2302, 2301/11, 2301/14, 2300/6 i 559/3** w m. Siemiatycze przy ulicy gen. Władysława Andersa. Rozpoznanie przeprowadzono stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki morskiej z 25.04.2012r. (Dz. U. Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego.

1. Ocena posadowienia pod budowę ścieżki rowerowej zaliczona jest do kategorii G1 przy dobrych warunkach wodnych, sporządzono na podstawie wykonania próbnego wykopu do głębokości 1,4m poziomu posadowienia warstw konstrukcyjnych ścieżki rowerowej.

Polskie Normy:

PN-98/B-02479 – Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady Ogólne.

PN-86/B-02480 – Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów

PN-88/B-04481 - Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu.

PN-88/B-04482 - Geotechnika. Badania polowe.

PN-81/B-03020 - Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.

2. W wyniku wykonanego ukopu do głębokości 140cm poziomu posadowienia warstw konstrukcyjnych ścieżki rowerowej stwierdzono występowanie piasku drobnoziarnistego. Po upływie 24 godzin do wykopu nie napłynęły wody gruntowe. Punktowe pogłębienia ukopu nie wykazały istotnych zmian właściwości gruntu.

3. Przyjęto dopuszczalny nacisk na grunt 0,15 MPa. Po ocenie zebranych informacji należy przyjąć, że chodnik i wjazdy posadowione będą na gruntach jednorodnych, poziom wód gruntowych występuje poniżej posadowienia projektowanego obiektu.

17. Obszar oddziaływania obiektu

Zakres opracowania obejmuje budowę ścieżki rowerowej na ul. Gen. Władysława Andersa w Siemiatyczach charakterystyka i warunki zabudowy przedmiotowego terenu zawarte są w opisie do projektu zagospodarowania. Obszar Oddziaływania Obiektu to według art. 3 ust. 20 ustawy Prawo budowlane to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

I. Inwestor tytuł prawny, dysponuje terenem do celów przedmiotowej budowy.

II. Podstawą do przeprowadzenia oceny oddziaływania projektowanej inwestycji są:

1) Ustawę - Prawo budowlane oraz przepisy techniczno-budowlane wydane na podstawie art. 7

2) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2018 r. poz. 799),

3) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 z późn.zm.),

4) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),

5) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2016r. poz. 191),

6) Ustawa z dnia 13.09.1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2016r.poz. 250)

III. Grupami czynników oddziaływania są:

1. Zbliżenie wzajemne elementów zagospodarowania terenu;

Lokalizacja projektowanej ścieżki rowerowej nie koliduje z sąsiednimi działkami jak również nie ograniczają możliwości ich zabudowy i użytkowania.

2. Budowana ścieżka rowerowa nie powoduje zagrożenia przeciwpożarowego

3. Warunki dostępu do promieniowania słonecznego;

Lokalizacja projektowanego obiektu nie ma bezpośredniego wpływu na pogorszenie dostępu do promieniowania słonecznego.

4. Warunki dostępu do światła dziennego;

Lokalizacja projektowanego obiektu nie ma bezpośredniego wpływu na pogorszenie dostępu do światła dziennego.

5. Emisje, w tym akustyczne.

Przewidywane oddziaływanie jest krótkotrwałe, odwracalne. Nasilenie hałasu w trakcie trwania budowy nie przekroczy dopuszczalnych parametrów, ich praca wykonywana będzie w godz. od 7.00 do 18.00. Zakłada się, że oddanie do użytkowania projektowanych obiektów nie wprowadzą istotnych zmian w kontekście emisji, w tym akustyki.

6. Zmiana stanu wody na gruncie

Planowany sposób posadowienia obiektów oraz zagospodarowanie terenu nie zakłóci obecnego stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej ani kierunku odpływu ze źródeł -ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

IV. Podsumowanie

Obszar oddziaływania obiektu mieszczą się w granicach nieruchomości objętej opracowaniem, do której tytułem prawnym dysponuje inwestor. Lokalizacja projektowanego obiektu nie koliduje z istniejącym zagospodarowaniem terenu przyległych działek. Tym samym projektowana budowa nie wymaga tworzenia nowych obszarów, z którymi powiązane są ograniczenia, na nieruchomościach położonych w otoczeniu nieruchomości. Projektowane obiekty nie posiadają ujemnego wpływu na sposób zagospodarowania tych nieruchomości z punktu widzenia jej zabudowy zgodnie z przeznaczeniem.

Autor projektu:

Czerwiec 2019 r.

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | Skala 1:14500 |
| 2. Profil podłużny | Skala 1:100/500 |
| 3. Przekroje normalne | Skala 1: 50 |
| 4. Pochylnia przy przejściu dla pieszych | |

VII. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr IF.6733.2.4.2019 z dn. 03 czerwca 2019r
2. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego : IF.6727.712019 z dnia 03.06.2019
3. Opinia ZUD nr GG.6630.70.2019 z dn. 06.06.2019
4. Oświadczenie projektanta
5. Kopia uprawnień projektowych projektanta
6. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam , że projekt budowlany **Budowa ścieżki rowerowej na ulicy Gen. Władysława Andersa w Siemiatyczach (działki nr 2300/7 oraz część działek nr 2303/1, 2303/5, 2302, 2301/11, 2301/14, 2300/6 i 559/3)** w zakresie branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Henryk T. Czmut

upr. budowl. nr PDL/0121/POOD/09

12 czerwiec 2019

