

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH 4.
DROGA DOJAZDOWA DO PARKINGU

L.P.	Hekto- metr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odleg- łości	Objętości		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna							
		wyk op	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-						
1.	1-1	7,60	0,00	3,80	1,85	33	125	61	61	64									
2.	2-2	0,00	3,70								2,90	1,85	23	67	43	43	24	64	
3.	3-3	5,80	0,00								—	—	—	—	—	—	—	88	
4.	4-4	13,60	0,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
5.	5-5	2,90	0,95	8,25	0,48	11,5	95	6	6	89	—	177	—						
6.	6-6	0,00	7,60	1,45	4,30	32,0	46	138	46	—	92	85	—						
7.	7 ¹ -7 ¹	1,80	0,50	0,90	4,05	12,5	11	51	11	—	40	45	—						
8.	7 ² -7 ²	0,0	12,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
9.	8-8	0,0	0,00	0,00	6,00	1,0	—	6	—	—	6	39	—						
				RAZEM =				344	305	167	177	138							
				ŚCIEŻKA PIESZO-ROWER. ODC. DF															
1.	0+26,05	—	8,80	—	9,60	16,45	—	158			158		158						
2.	0+42,50	—	10,40	—	8,20	39,58	—	325			325		483						
3.	0+82,08	—	6,00	—	5,30	37,46	—	198			198		681						
4.	0+119,54	0,80	4,60	1,70	2,40	45,83	78	110	78		32		713						
5.	0+165,37	2,60	0,20	1,60	0,40	61,12	98	24	24	74	—		639						
6.	0+226,49	0,60	0,60	0,78	0,30	3,96	3	1	1	2			637						
7.	0+230,45	0,96	—	RAZEM =				179	816	103	76	713							

ZDJĘCIE WARSTWY PRÓCHNICY ODC. DF

1.	0+26,05	2,00	2,10	16,45	35
2.	0+42,50	2,20			
3.	0+82,08	2,50	2,35	39,58	93
4.	0+119,54	2,20	2,35	37,46	88
5.	0+165,37	0,90	1,55	45,83	71
6.	0+226,49	1,40	1,15	61,12	70
7.	0+230,45	—	0,70	3,96	3
			RAZEM = 360		