

**UCHWAŁA NR VIII/50/19
RADY MIASTA SIEMIATYCZE**

z dnia 17 maja 2019 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi

Na podstawie art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) Rada Miasta uchwała co następuje:

§ 1. Po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, uznaje się skargę mieszkanki Siemiatycz z dnia 4 kwietnia 2019 roku na działalność Burmistrza Miasta Siemiatycze za bezzasadną.

§ 2. Uzasadnienie uchwały stanowi załącznik, który jest integralną częścią uchwały.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Siemiatycze do poinformowania skarżącej o rozstrzygnięciu wynikającym z niniejszej uchwały.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Agnieszka Monika Zalewska

W dniu 4 kwietnia 2019 r. wpłynęło do Rady Miasta Siemiatycze pismo mieszkanki Siemiatycz zam. przy ul. Żeromskiego, przekazane przez Ministerstwo Sprawiedliwości, Biuro Ministra – Wydział Skarg i Wniosków z prośbą o rozpatrzenie zawartych w tym piśmie zarzutów skierowanych pod adresem Burmistrza Miasta Siemiatycze. Skarga dotyczy negatywnych skutków użytkowania ul. Żeromskiego w Siemiatyczach wynikających z braku ograniczenia dopuszczalnego ciężaru samochodów poruszających się po ulicy. Zgodnie z art. 18 b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym skargi na działania Burmistrza i gminnych jednostek organizacyjnych rozpatruje Rada gminy w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 6 maja 2019 r. po przeanalizowaniu zebranej dokumentacji w ramach badania skargi ustaliła:

- 1) Problemy z pękaniem budynków z winy słabej konstrukcji nawierzchni ulicy, wysokiego poziomu wód gruntowych i braku odwodnienia, jak również ciężkiego ruchu drogowego dotyczyły okresu przed przebudową ulicy. Należy zauważyć, że przed dokonaniem kompleksowej przebudowy drogi tj. do 2013 r. były wprowadzone ograniczenia polegające na poruszaniu się samochodów ciężarowych o masie do 10 ton oraz prędkości do 40 km/h. Ograniczenia te nie dotyczyły ruchu lokalnego;
- 2) W roku 2007 opracowany został miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta obejmującej m.in. ul. Żeromskiego, który wyznaczył również kategorie dróg ciągom komunikacyjnym. Następnie w 2008 roku zgodnie z tym planem została opracowana dokumentacja techniczna przebudowy ulicy dostosowująca nośność jej konstrukcji do przewidywanego natężenia ruchu, jak również dokumentacja techniczna na wykonanie kanału deszczowego w tej ulicy. Równocześnie miasto przystąpiło do wykupu gruntów w celu poszerzenia istniejącego pasa drogowego do wymaganych parametrów;
- 3) W ramach wykonanej w 2013 roku przebudowy ulicy wybudowany został kanał deszczowy oraz pełna konstrukcja nawierzchni jezdni o szer. 6 m z obustronnymi chodnikami z kostki brukowej. Parametry techniczne wykonanej konstrukcji nawierzchni gwarantują jej odpowiednią nośność, pozwalającą na przejazd ciężkich samochodów, bez obaw o uszkodzenie jezdni i sąsiadujących budynków. Obecny stan techniczny ulicy Żeromskiego nie wskazuje, aby zasadnym było wprowadzenie zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 10 ton.
- 4) Nie bez znaczenia jest fakt, że przebudowany odcinek ulicy został wykonany dzięki uzyskaniu dofinansowania z programu pn. „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność – Rozwój”. Jak sama nazwa programu mówi droga powinna zapewnić poprawę bezpieczeństwa oraz gwarantować dostępność i możliwość poruszania się wszystkim użytkownikom. Podkreślenia wymaga fakt, że podstawową cechą drogi publicznej jest właśnie jej powszechna dostępność. Zasada ta dotyczy wszystkich dróg publicznych, które budowane są nie tylko w interesie mieszkańców przyległych posesji, ale w interesie wszystkich użytkowników dróg, w tym przypadku mowa jest o zapewnieniu ciągu komunikacyjnego do terenów zabudowanych w rejonie przyległym do ulicy Żeromskiego jak również terenów przeznaczonych pod zabudowę objętych nowym planem zagospodarowania przestrzennego. Wszelkie ograniczenia ich dostępności mogą być dokonywane tylko w uzasadnionych przypadkach, jak to miało miejsce przed wykonaniem przebudowy ulicy. Obecny stan techniczny ulicy Żeromskiego nie wskazuje, aby zasadnym było wprowadzenie takiego ograniczenia.
- 5) Wspomnieć należy, że z posiadanych przez miasto dokumentów wynika, że w przedmiotowej sprawie skarżąca wносиła już kilkanaście skarg do różnych organów i instytucji różnego szczebla. Za każdym razem skarżąca otrzymywała podobne, wyczerpujące odpowiedzi. Zastrzeżenia rozpatrywane były m.in. przez Starostę, jako przez organ zarządzający ruchem na drogach, który również kilkakrotnie przeprowadzał wizje lokalne, rozmowy z mieszkańcami ulicy, ankiety, dokonał pomiaru ruchu drogowego na ulicy, a nadzór budowlany przeprowadził ekspertyzę stanu technicznego budynku.
- 6) Biorąc pod uwagę przedstawioną sytuację komisja stwierdziła, że brak jest podstaw do pozytywnego rozpatrzenia wniosku o przywrócenie znaków ograniczających ruch samochodów ciężarowych na ul.

Żeromskiego, a zarzuty skierowane pod adresem Burmistrza są w żaden sposób nieuzasadnione i można je wręcz zakwalifikować, jako pomówienia i oszczerstwa wymagające rozpatrzenia na drodze sądowej.

Rada Miasta Siemiatycze po zapoznaniu się z opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w pełni podziela stanowisko Komisji i uznaje skargę za bezzasadną.