

PROJEKT STAŁEJ OGRANIZACJI RUCHU

OBIEKT : Droga

TEMAT : Ulica Świerkowa w Siemiatyczach.

INWESTOR : Miasto Siemiatycze

<i>Projektant</i>	
<i>mgr inż. Henryk T. Czmut upr. budowl. nr PDL/0121/POOD/09 zam. 17-300 Siemiatycze ul. Kościuszki 28</i>	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA		2
1. KARTA UZGODNIENÍ		3
2. OPIS TECHNICZNY		4
1. Podstawa opracowania		4
2. Przedmiot cel i zakres opracowania		4
3. Charakterystyka stanu istniejącego		4
4. Opis projektowanych rozwiązań		5
5. Roboty ziemne		6
6. Wywłaszczenia gruntów i zieleni. Urządzenia obce		6
7. Zieleń drogowa		6
8. Rozbiórki		6
5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu		7
5.1. Oznakowanie pionowe		7
5.2. Oznakowanie poziome		8
5.3. Uwagi końcowe		8
6. Załączniki:		9
6.1. Zestawienie pionowych znaków drogowych		10
6.2. Zestawienie poziomych znaków drogowych		10
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		11
1. Plan orientacyjny	Skala 1: 25 000	12
2. Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500	13

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu ulicy Świerkowej w Siemiatyczach

INSTYTUCJE

Urząd Miasta Siemiatycze

Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach

Komenda Powiatowa Policji w Siemiatyczach

Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach

OPIS TECHNICZNY

Budowa chodnika oraz przebudowa chodnika na ścieżkę pieszo-rowerową na ulicy Świerkowej w Siemiatyczach (dz. nr geod. 4178, 3981, 4096, 4097 oraz część działek nr 4177, 3977, 3980, 4098, 4094).

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. Nr 63 poz. 735 z 2010r. Nr 65 poz. 408, oraz z 2012r. poz. 608, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 20012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012r poz. 462)
- uzgodnienia z inwestorem

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęta została budowa chodnika oraz przebudowa chodnika na ścieżkę pieszo-rowerową na ulicy Świerkowej w Siemiatyczach (dz. nr geod. 4178, 3981, 4096, 4097 oraz część działek nr 4177, 3977, 3980, 4098, 4094).

Zadanie to ma na celu zapewnienie właściwego standardu ruchu drogowego oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego w obrębie ul. Świerkowej.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Stan istniejący układu drogowego.

W obrębie opracowania w stanie istniejącym występuje infrastruktura komunikacyjna dla ruchu pieszego w złym stanie technicznym, dodatkowo brak jest możliwości bezpiecznego poruszania się ruchu rowerowego pomiędzy istniejącymi ścieżkami pieszo-rowerowymi na ul. Górnej i ul. Słowackiego.

4 . OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

4.1. Plan sytuacyjny

Ulica Świerkowa zlokalizowana pomiędzy ulicami Górną i Słowiczyńską charakteryzuje się przebiegiem krzywoliniowym. Projektuje się zachowanie istniejącej geometrii trasy.

Łączna długość ulicy objętej opracowaniem wynosi 635,90mb.

4.2.Profil podłużny

Na ulicy Świerkowej występują spadki podłużne drogi mieszczące się w granicach od 0,164% do 7,805 %.

4.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni

4.3.1. Chodnik:

- część piesza ścieżki pieszo- rowerowej z kostki brukowej betonowej bezfazowej szer. 1,50m gr. 8cm str. Prawa

- chodnik z kostki brukowej betonowej szer. 1,50m gr. 6cm str. Lewa

Na części pieszej ścieżki pieszo- rowerowej po stronie Prawej należy zastosować podbudowę z kruszywa łamanego o gr.10cm.

Ogólna powierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej wynosi 1 619,40m² z czego z betonowej kostki brukowej kolorowej bezfazowej gr. 8cm (str. Prawa) - 838,40m² oraz z kostki betonowej gr. 6cm (str. Lewa) – 781,00m².

4.3.2. Ścieżka rowerowa

- część rowerowa ścieżki pieszo-rowerowej z kostki brukowej betonowej bezfazowej szer. 2,00m gr. 8cm str. Prawa

Ogólna powierzchnia ścieżki rowerowej wynosi 1 131,90m².

Obramowanie ścieżki rowerowej i chodników z obrzeży betonowych 6x20cm w ilości 1 438,50m.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika realizowane będzie jak dotychczas systemem powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.5. Zjazdy

Na projektowanych odcinkach ulic w obrębie zjazdów projektuje się wymianę ich konstrukcji z zachowaniem dotychczasowej lokalizacji i szerokości. W obrębie projektowanego odcinka występuje 52szt. zjazdów o łącznej powierzchni 1 004,20m².

Obramowanie zjazdów z obrzeży betonowych 6x20cm w ilości 460,40m.

5. Roboty ziemne

W wyniku realizacji robót należy wykonać usunięcie warstwy czarnoziemu z obrębu robót. Projektowana ilość wykopów wynosi 771,16m³.

6. Wywłaszczenia gruntów i zieleni. Urządzenia obce.

Projekt nie zakłada wywłaszczeń gruntów.

Wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego w uzgodnieniu z Inwestorem.

W obrębie działek objętym opracowaniem występują następujące instalacje : gazociąg, kanał deszczowy, kabel energetyczny.

7. Zieleń drogowa

Obsadzenia trawników projektuje się według odrębnego opracowania.

8. Rozbiórki

W ramach wykonywanych robót przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- rozebranie nawierzchni bitumicznej	- 900,15m ²
- rozebranie krawężników betonowych 20x30cm	- 203,40 m ²
- rozebranie chodnika z kostki brukowej gr. 6cm	- 25,00 m ²
- rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na wjazdach gr. 8cm	- 562,61 m ²
- rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5cm	- 345,10 m ²
- rozebranie zjazdów z płyt betonowych gr. 12cm (trylinka)	- 43,85 m ²
- rozebranie zjazdów z betonu gr. 15cm	- 103,10 m ²
- rozebranie obrzeży trawnikowych 6x20cm	- 1 201,00 m

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie zachowana dotychczasowa organizacja ruchu gdzie ulica Świerkowa jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do ulic Sosnowej, Akacjowej, Lipowej i Kasztanowej natomiast podporządkowaną w stosunku do ulicy Słowiczyńskiej i Górnej. Oprócz nowego oznakowania wynikającego z wprowadzenia nowych elementów infrastruktury komunikacyjnej takich jak ścieżka pieszo-rowerowa gdzie projektuje się nowe oznakowanie wymienione zostanie również dotychczasowe oznakowanie pionowe, którego stan techniczny jest niezadowalający.

Na całym odcinku ulicy Świerkowej po stronie prawej projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,50m oznakowaną znakami C-13/16 i P-23 Zakończenia ścieżek pieszo-rowerowych oznakowano znakami C-13/16a. W obrębie projektu projektuje się 4 przejazdy rowerowe wykonanych z oznakowania grubowarstwowego akustycznego. Są to przejazdy przez skrzyżowania ul. Sosnowej, Akacjowej, Lipowej i Kasztanowej. Przejazdy te oznakowane zostały znakami D-6b.

- Ilość projektowanych tarcz znaków pionowych [Zał. Nr 6.1.] : 57 szt.

- Ilość projektowanych słupków [Zał. Nr 6.1.]: 31 szt.

Do oznakowania należy użyć znaków z wielkości grupy średniej (S) znaki ostrzegawcze o boku 90cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm. Dla wszystkich znaków zastosować folię odblaskową II generacji.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach o średnicy 50mm ustawione na wysokości 2,00m mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,50m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 28.07.2018r.

5.2. Oznakowanie poziome

W ramach projektowanego osiedla przewiduje się oznakowanie poziome wszystkich przejść dla pieszych znakami P-10, P-25, P-14 . Przejazdy rowerowe znakami P-11. Linie segregacyjne P-1b, P-4, P-1e, P-3b. Skrzyżowania oznakowano znakami P-12, P-13, P-16, P-21a. istniejące przystanki autobusowe należy oznakować znakami poziomymi P-17.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe akustyczne. Przejazdy rowerowe należy wykonać jako grubowarstwowe koloru czerwonego o szerokości malowania 2,00m.

Ogólna powierzchnia malowania poziomego wynosi 406,15m². Szczegółowy wykaz linii przedstawiono w załączniku Nr 6.2.

5.3. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

6. ZAŁĄCZNIKI :

- 6.1. Zestawienie pionowych znaków drogowych
- 6.2. Zestawienie poziomych znaków drogowych

Załącznik Nr 6.1 Zestawienie pionowych znaków drogowych

Rodzaj znaku	Ulica						Razem
	Słowiczyńska	Sosnowa	Akacjowa	Lipowa	Kasztanowa	Górna	
	Ilość [szt.]						
1	2	3	4	5	6	7	9
A-7		1	1	1			3
B-9					1	1	2
T-2	1					1	2
B-20					2		2
D-1		2	2	2	2		8
D-2		1				1	2
D-4A							0
D-6	2	4	4	4	6		20
D-6A							0
D-6B		2	2	2	2		8
D-15							0
D-18							0
C-13/16_p	1	1	1	1	1		5
C-13/16_l		1	1	1	1	1	5
C-13/16a_l	1						1
C-13/16a_p						1	1
Razem	5	12	11	11	14	4	59
Słupki	3	6	6	7	8	3	33

ZALĄCZNIK 6.2 . Zestawienie poziomych znaków drogowych

Rodzaj znaku	Ulica							Razem
	Słowiczyńska	Sosnowa	Akacjowa	Lipowa	Kasztanowa	Górna	Trasa	
	Powierzchnia [m2]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
pow.czerw.		25,00	27,00	26,00	25,00			103,00
P-1b							4,84	4,84
P-1e							32,04	32,04
P-4							56,16	56,16
P-10	15,00	19,00	19,00	19,00	21,00			93,00
P-11		17,80	18,80	17,80	18,50			72,90
P-12					4,00			4,00
P-13	9,30			8,50				17,80
P-14	1,10							1,10
P-16					1,23			1,23
P-17							6,84	6,84
P-23							13,24	13,24
SUMA	25,40	61,80	64,80	71,30	69,73	0,00	113,12	406,15

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA


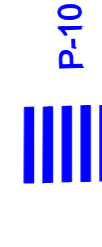




- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | Skala 1: 14 500 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | Skala 1:500 |

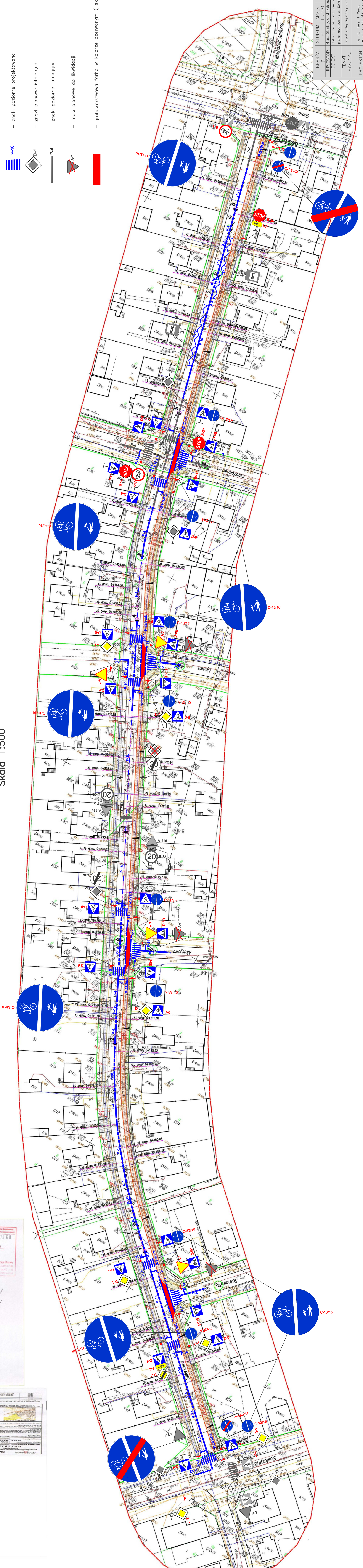
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

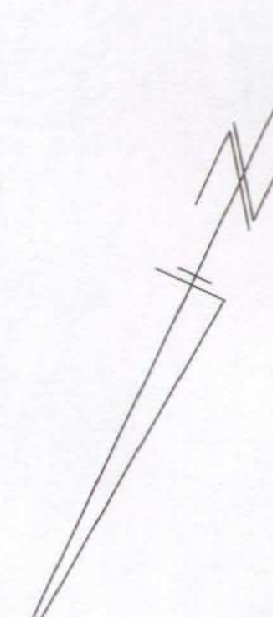
Budowa chodnika oraz przebudowa chodnika na ścieżkę pieszo-rollerową na ulicy Świerkowej w Siemiatyczach

Skala 1:500

LEGENDA:

-  D-8B — znaki pionowe projektowane
-  P-10 — znaki poziome projektowane
-  D-1 — znaki pionowe istniejące
-  P-4 — znaki poziome istniejące
-  A-7 — znaki pionowe do likwidacji
-  — grubość warstwy farby w kolorze czerwonym (ścieżka rowerowa)





 Z up. STAROSTY
 INSPEKTOR
 STAROSTA SIEMIATYCZA
 0 9 CZE 2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 1:500
 0 9 CZE 2017

BRANŻA	STUDIUM	SKALA	NR RYS.
D	PT	1:500	2
INWESTOR	Miejski Samodział ul. Polowa 2, 17-300 Siemiatycze		
OBIEKT	Budowa chodnika oraz przebudowa chodnika na ścieżkę pieszo-rollerową na ul. Świerkowej w Siemiatyczach		
TEMAT	Projekt stałej organizacji ruchu		
RYSUJĄCY	mgr inż. Henryk T. Orwał		
PROJEKTANT	upr. inż. mgr inż. Piotr Pająk/09		